



Bedre trafikkssikkerhet ved avfallsinnsamlingen

Vi jobber med å **bedre trafikkssikkerheten knyttet til avfallsinnsamlingen** i din kommune. **Ditt bidrag vil være viktig** når vi skal finne de gode løsningene.

Din eiendom er berørt:

Vi tar nå kontakt med dere som har eiendommer hvor det må gjøres endringer eller utbedringer. Hvilke tiltak som kreves vil variere, men i enkelte områder kan det være nødvendig å gjøre noe med flere veier og plasseringer av beholdere.

Du har mottatt et brev med beskrivelse av hva som må gjøres, hvorfor og hvordan prosessen blir videre.

Eksempler på tilfeller hvor det må gjøres endringer:

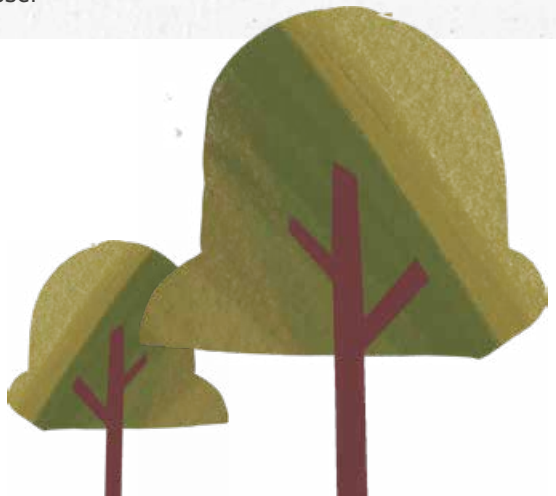
- steder med manglende eller for liten snuplass
- steder hvor det er lang avstand mellom beholdernes plassering og veien
- veier med redusert eller og vanskelig fremkommelighet
- veier hvor det er parkerte biler o.l. som bidrar til redusert fremkommelighet

Hva slags endringer må gjøres?

For å bedre trafikksikkerheten ved avfallsinnsamlingen er det flere tiltak som kan være aktuelle, avhengig av situasjonen ved den enkelte eiendom eller gate.

Eksempler på endringer:

- ny plassering av beholdere
- beholdere må trilles frem til hentedag
- beskjæring av beplantning og hekker
- etablering av fellesløsninger/deling av beholdere
- utbedring eller etablering av snuplasser



Retningslinjer for plassering av avfallsbeholdere:

Det er du som huseier som er ansvarlig for plasseringen av avfallsbeholderne dine, og at denne er i tråd med forskrift og retningslinjer for plassering.

Dette innebærer blant annet at:

- › plasseringen av beholderne må være på et plant og fast underlag på bakkenivå, med tilstrekkelig areal for håndtering av beholderne.
- › beholderne skal plasseres maks. 15 meter fra veien hvor renovasjonsbilen stopper.
- › beholderne skal være lett tilgjengelige for renovatøren.
- › beholderne skal kunne trilles frem til renovasjonsbilen uten trapper eller andre hindringer.
- › veien renovasjonsbilen kjører på skal ha en bredde på minimum 3 meter, fri høyde på minimum 4 meter og tåle et akseltrykk på 8 tonn.

Retningslinjene er basert på renovasjonsforskriften i din kommune, spesielt § 9 Plassering av oppsamlingsenheter og krav til veistandard og § 12»Abonnentens plikter.

ET VIKTIG MÅL
ER Å REDUSERE
RYGGEAVSTANDER OG
ANDRE SITUASJONER
SOM PÅVIRKER TRAFIKK-
SIKKERHETEN FOR BÅDE
INNBYGGERE OG
SJÅFØRER.



Om prosjektet

Vesar jobber tett med kommunene Færder, Horten, Holmestrand og Tønsberg, samt Norsk Gjenvinning Renovasjon, for å bedre trafiksikkerheten i avfallsinnsamlingen. Innsamlingsruter kartlegges, og det gjøres risikovurderinger.

Ulike tiltak og endringer vurderes, og målet er blant annet å redusere ryggeavstander og andre situasjoner som påvirker trafiksikkerheten for både innbyggere og sjåfører. Dette er en del av det kontinuerlige arbeidet med fokus på trafiksikkerhet når avfallet samles inn hos innbyggerne, i tillegg til andre løpende sikkerhets tiltak som gjøres hver eneste dag når avfallet samles inn.

Takk for at du bidrar!